

「人財」でお困りなら  
株式会社  
**ミヨシ・ロジスティックス**  
042-779-6619 <http://miyoshi-log.co.jp/>

電子制作：株式会社クライムエヌシード

# KANAKEI かながわ経済新聞®

人と会社を育てる  
Business Design  
<http://www.business-design.co.jp>  
042-730-7886

2017年 7月号 Vol. 0

前回予告では「指差呼称の有効性」「安全の基本ルール・緊急時の対応」についてお話ししましたが、「指差呼称」だけでもかなりの量があるのです。今日は「指差呼称の有効性」を中心で説明したいと思います。

そもそも「指差呼称」とは何ですか？運転場に行かれた人は分からぬと思いますが、よく車のホームで車掌さんが電車が入ってくるときや出していくときに指をさして確認していく姿を見かけます。まさにこの行動は非常に重要な行為です。非常に重要な行動と言えます。まさにこの行動は企業の安全活動では多くの品質の向上にもつながりますし、自動車の運転者にも役立つと言われます。また、「指差呼称」はドライバーを運転するうえで、「コスト」がないことでも目視だけで確認すればいいのです。と思う人もいるかもしれません。夫は運転だけの場合、この「指差呼称」をした場合の正確度は3倍違うと言われています。大脳生理的にも①口の周りの咬筋(こうきん)の伝え制御は脳の筋肉の中の筋肉(きんばく)といふ細胞の刺激は大脳の働きを重要であります。結果的のあると考えられます。次回は「安全の基本ルール・緊急時の対応」について語ります。

吉田英訓の  
着眼大局 着手小局  
～人と企業～

吉田英訓  
株式会社クライムエヌシード  
代表取締役  
新規事業開拓部長

## かながわ経済新聞

2017. 7月号

吉田 英訓の

連載記事が掲載されました。

路 1F  
る  
んく  
043



● 県内新車市場、8カ月連続プラス(2面) ● フ社が県内に新拠点

o